

CONCURSO DE IDEAS ACAPULCO VOLVERÁ A SEDUCIRTE

2.3 SISTEMAS DE MOVILIDAD

"FERROCARRIL ACAPULCO-VERACRUZ Y TERMINAL PORTUARIA"



S
I
T
U
A
C
I
Ó
N

A
C
T
U
A
L

ANALOGÍAS



CONCURSO DE IDEAS ACAPULCO VOLVERÁ A SEDUCIRTE

2.3 SISTEMAS DE MOVILIDAD

"FERROCARRIL ACAPULCO-VERACRUZ Y TERMINAL PORTUARIA"

SITUACIÓN ACTUAL



RECINTO PORTUARIO LAGUNA "TRES PALOS"



PROPUESTA



RECINTO PORTUARIO LAGUNA DE COYUCA





MEMORIA DESCRIPTIVA

2.3 SISTEMAS DE MOVILIDAD URBANA

**"FERROCARRIL ACAPULCO-VERACRUZ Y
TERMINAL POTUARIA "**

2.3 SISTEMAS DE MOVILIDAD

FERROCARRIL ACAPULCO VERACRUZ Y TERMINAL PORTUARIA 2000081C CONECTIVIDAD PARA PROMOVER EL COMERCIO NACIONAL Y MUNDIAL

"ACAPULCO VOLVERÁ A SEDUCIRTE-POR SU SUSTENTABILIDAD"

Recientemente, se han dado a conocer problemáticas de acuerdo al comercio internacional, dichas problemáticas que, con propuestas innovadoras y funcionales para el municipio de Acapulco, pueden aportar grandes ventajas a la economía y desarrollo del puerto, no sería el turismo la actividad preponderante únicamente en lo económico ya que se contaría con el comercio nacional e internacional del ferrocarril Acapulco - Veracruz

PROPUESTAS DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE

El municipio de Acapulco, es más conocido y catalogado a nivel internacional como sólo un atractivo turístico, sin embargo, es posible hoy en día, la transformación y aceptación de un nuevo modelo e integrante económico como lo es el Nearshoring; esta tendencia logística es responsable de hacer posible que empresas muevan su producción de cadenas y suministros a los sectores más cercanos para sus consumidores y México tiene una ubicación privilegiada y estratégica para esto, de acuerdo a una gran ventaja y oportunidad al encontrarse colindante con el Océano Pacífico y estableciendo una comunicación con el Golfo de México.

De acuerdo a noticias recientes, el Canal de Panamá, una infraestructura creada para acortar los tiempos de tránsito entre los océanos Pacífico y Atlántico con la búsqueda de aminorar costos en transportes de mercancía por traslados más largos, se encuentra en grave decadencia, todo ello, debido al gran requerimiento de millones de galones de agua dulce que son requeridos para su funcionamiento, y que ahora, atribuido al cambio climático se ve afectado por la prolongada sequía.

Ante esto, el administrador del Canal de Panamá, Ricaurte Vásquez, señaló que “La ruta experimentará una baja de ingresos de entre 150 millones y 200 millones de dólares en su previsión para el año fiscal que va de octubre de 2023 a septiembre de 2024” (Jaramillo, 2023).

Entonces, y de acuerdo a lo anterior mencionado y, en búsqueda de una nueva movilidad y transporte, es posible para el puerto agregar otro modelo económico para impulsar al municipio de Acapulco, se proponen las siguientes propuestas:

1. CREACIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO DE TERMINAL PORTUARIA

Se propone la creación de una Terminal Portuaria, que sea capaz de recibir mercancía, productos, artículos o bienes por medio del acceso de grandes buques comerciales, favoreciendo así un nuevo sector de economía internacional al municipio de Acapulco, participando así, en nuevos puntos de cadenas de

transporte marítimo. Promoviendo la participación y colaboración con nuevas empresas fomentando el antes mencionado Nearshoring, impulsando e integrando el mercado con vías sin interrupciones.

Por ello, se plantean 2 propuestas de ubicación:

- Terminal Portuaria en -Laguna Tres Palos-
- Terminal Portuaria en -Laguna Coyuca-

2. CREACIÓN DE RUTA E INFRAESTRUCTURA DE FERROCARRIL VERACRUZ-ACAPULCO CON CONEXIÓN A LA CIUDAD DE MÉXICO Y A LA RED DEL FERROCARRIL NACIONAL

Desarrollar e implementar una ruta de transporte de personal y carga comercial es una propuesta favorecedora tanto para el municipio de Acapulco y el puerto de Veracruz, así también, para los Estados que se encuentren en la ruta, como lo es, el estado de Puebla que, gracias a ello, se verán beneficiados dentro de una ruta de transporte más rápida, segura, y eficaz.

Uno de los principales objetivos es el de continuar con la implementación de energías renovables, dejando el uso de combustibles fósiles. Ello aunado y correlacionado con la anterior propuesta de Terminal Portuaria que busca, trabajen en conjunto con el objetivo de trasladar todos los productos, mercancía, artículos o bienes de Portuaria a Portuaria, reduciendo costes, y ayudando de igual manera, como otra vía alterna de transporte para usuarios, así como en la participación del modelo estratégico Nearshoring. Por consiguiente, ayudando a descentralizar o descongestionar las vías de transporte ya existentes.

La propuesta de la ruta del tren Acapulco Veracruz y con conexión a la Ciudad de México presenta beneficios significativos en términos de desarrollo económico y movilidad mejorada. Sin embargo, se deben abordar cuidadosamente las desventajas y minimizar los impactos ambientales y sociales asociados. La planificación integral y la participación de las partes interesadas son esenciales para garantizar que la implementación sea exitosa y sostenible a largo plazo.

Finalmente, ambas propuestas favorecen el negocio internacional y nacional reduciendo costes de transporte y tiempos de entrega, así como la creación de nuevos campos de trabajo.

-ACAPULCO, REACCIONA, TE ESTÁS DURMIENDO EN TUS LAURELES DEL PASADO-