

# CONCURSO NACIONAL DE IDEAS ACAPULCO VOLVERÁ A SEDUCIRTE

*¡Vive  
Acapulco!*

- 2.2 ESTRUCTURA URBANA
- 2.3 SISTEMAS DE MOVILIDAD
- 2.4 SISTEMAS DE CONDUCCIÓN Y TRATAMIENTO DE AGUA (SISTEMA PLUVIAL Y RESCATE AMBIENTAL)
- 2.7 EQUIPAMIENTO E INFRAESTRUCTURA URBANA

## Vive Acapulco - ¡Acapulco vive!

Nuestro eslogan pretende difundir las posibilidades de recuperación de nuestro querido e importante Acapulco, su relanzamiento y la recuperación de sus cualidades originales como centro turístico, a las satisfacciones que este destino nos ha brindado por tantas generaciones.

El puerto de Acapulco remonta sus inicios a la época de Hernán Cortés de donde inicia sus expediciones por el Pacífico Norte y ha jugado un papel muy importante en la historia de nuestro país desde su fundación en el año de 1550.

Acapulco, nuestra joya del pacífico mexicano ha sido testigo de la furia de la naturaleza en incontables ocasiones, sin embargo, tras el paso devastador del huracán Otis la bahía de Acapulco se enfrenta a una encrucijada, este icónico destino turístico que ha sido el refugio de innumerables sueños y memorias, ahora necesita nuestra atención más que nunca.

El embate de Otis dejó cicatrices profundas en la bahía, trastocando su estructura urbana y comprometiendo su entorno natural, pero, más allá de los daños materiales, este fenómeno natural nos recordó la fragilidad de nuestro ecosistema y la vulnerabilidad de nuestras comunidades.

Es en este contexto que surge la imperiosa necesidad de reconstruir no solo infraestructuras, sino también esperanzas y oportunidades.

Nuestra propuesta busca no solo revitalizar el paisaje urbano y restaurar la belleza natural de la bahía, sino también impulsar el desarrollo económico y mejorar la calidad de vida de sus habitantes.

Es hora de unir fuerzas, compartir conocimientos y trabajar en conjunto para construir un futuro más prometedor y sustentable para esta emblemática región costera.



## 02 NÚCLEOS DE REPOSICIÓN DE VIVIENDA

3 nuevos núcleos urbanos con centros de barrio y desarrollos habitacionales para la reubicación de vivienda afectada como apoyo al programa de reconstrucción de vivienda

## 01 MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD

Cablebus y metrobus para conectar los nuevos núcleos habitacionales y Ciudad Renacimiento con la zona de empleo (Costera y Zona Diamante)



## 04 HIDROLOGÍA Y MEDIO AMBIENTE

Conducción y protección de la infraestructura urbana, encausando jerárquicamente corrientes pluviales y reforestando las zonas inundables con manglares y zonas de producción acuícola

## 03 EQUIPAMIENTO TURÍSTICO

Marina para resguardar embarcaciones y recepción de transbordadores, que incluye centros comerciales, servicios, nuevos condominios y hoteles





# Acapulco Vive



**98%**  
942.000 VIVIENDAS HABITADAS

**60%**  
ACAPULCO APORTA EL 60% DEL PIB DE GUERRERO

**90%**  
EN PREPÁNDEMIA ACAPULCO REGISTRABA OCUPACIÓN HOTELERA DE 90%



**30%**  
274.000 VIVIENDAS AFECTADAS

**-100%**  
DESPUÉS DE OTIS GUERRERO PIERDE EL 100% DE SU ACTIVIDAD ECONÓMICA

**-80%**  
DESPUÉS DE OTIS ACAPULCO PIERDE EL 80% DE SU ACTIVIDAD TURÍSTICA

## 01 MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD

La estructura vial de la ciudad de Acapulco debe ser funcional y eficiente, su función principal debe ser: el acercar la vivienda a los centros de trabajo, a los equipamientos y servicios necesarios para la vida diaria, así como apoyar el funcionamiento de las actividades comerciales.

Acapulco como muchas otras ciudades, ha construido sus vialidades siguiendo inicialmente el acceso carretero y enfrentar difícil topografía de esta zona. Esto derivó en que la construcción de las avenidas troncales se construyeran de forma paralela a la línea costera; la difícil conexión de la zona costera con las zonas elevadas (antitratricol) que es en donde se localiza la vivienda precaria quedó alejada de los centros de trabajo ya que se ubican principalmente a lo largo de la costera y frentes de mar.

Nuestra propuesta pretende **conectar, a través de cuatro líneas de cable-bus** con las zonas de vivienda popular ubicadas en el interior, incluye la creación de **tres nuevos núcleos urbanos para la reposición de vivienda** como complemento a I rescate de viviendas afectadas y que son rescatables. Por otro lado, se propone **complementar el sistema de metrobús** (en función) para interconectar a la ciudad de Acapulco con la zona urbana de ciudad renacimiento. Ambas propuestas acercarán a la vivienda con las zonas de empleo ubicadas principalmente a lo largo de la costera, a la zona de puertos marcuques y punta diamante complementando el sistema de metro-bus ya propuesto.

Esta propuesta también incluye adecuaciones y ampliaciones a la estructura vial para apoyar el sistema de transporte troncal e interconectar al aeropuerto internacional con las zonas de la bahía y las zonas de vivienda; incluye propuestas para ciclovías y sendas peatonales a lo largo de la costera Miguel Alemán.

## 02 NÚCLEOS DE REPOSICIÓN DE VIVIENDA

Según datos del CONEVAL, hasta 2020, la población de Acapulco sumaba 779.566 personas, 406.154 vivían en situación de pobreza (52.1%), mientras que 130.188 habitantes (16.7%), se encontraban en pobreza extrema.

Este organismo indica que el 55.4% de la población carece de acceso a la seguridad social, el 37.1% a servicios de salud, el 34.6% a alimentación nutritiva y de calidad, el 29.2% a servicios básicos en la vivienda, el 17.3% a calidad y espacios en la vivienda.

Hasta junio de 2023 el 82% de la población se desempeñaba en el sector turístico.

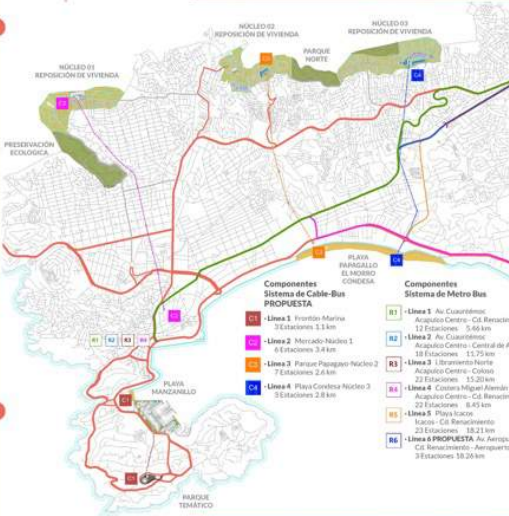
Según la asociación de instituciones de seguros señala que los daños causados por el huracán Otis son en 250,000 viviendas.

Nuestra propuesta presenta el desarrollo de **tres subcentros urbanos para la reposición de vivienda** como apoyo al programa de reconstrucción habitacional de Acapulco; los tres núcleos se ubican en la zona del antitratricol alejada a las zonas de vivienda más impactadas y con mayor dificultad de acceder a ellas por falta de calles y por la difícil topografía.

Los tres subcentros urbanos se proyectan con equipamiento y servicios urbanos para una población de habitantes distribuidos de la siguiente manera:

- **Núcleo 1** de 33 lotes, con 94 edificios de vivienda de cuatro niveles y un total de 6,957 viviendas para acomodar a 38,210 habitantes.
- **Núcleo 2** de 26 lotes con 77 edificios de vivienda de cuatro niveles y un total de 5,505 viviendas para acomodar a 30,239 habitantes.
- **Núcleo 3** de 20 lotes con 111 edificios de vivienda cuatro niveles y un total de 6,489 viviendas para acomodar a 35,232 habitantes.

El total de viviendas a construir en estos tres núcleos será de **18,951 viviendas** para albergar una población de 103,681 habitantes equivalentes al 50% de las viviendas afectadas.



CONTINÚA EN LÁMINA 01

CONTINÚA EN LÁMINA 01

A TERMINAL AEROPUERTO PROPUESTA

## 03 EQUIPAMIENTO TURÍSTICO

La reactivación de las actividades económicas requiere además de reponer la infraestructura turística que es el principal ingreso de la ciudad, deberá proponer nuevos atractivos y brindar la integridad física de la ciudad en todos los ámbitos: seguridad pública, seguridad de su infraestructura y defensas contra las acciones de la naturaleza (sismos, huracanes, mareas altas, etc.).

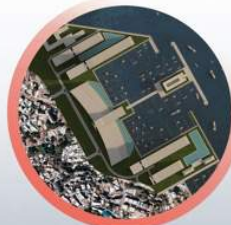
Propone nuevos equipamientos y atractivos turísticos, la ampliación y protección de playas, calles, espacios públicos y manejo ecológico de las zonas acuáticas, generando nuevos atractivos para el trabajo, la seguridad y la movilidad de sus habitantes y de sus visitantes.

## 04 HIDROLOGÍA Y MEDIO AMBIENTE

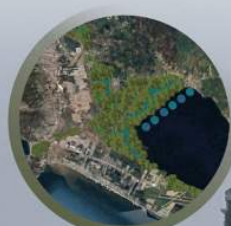
El objeto de esta propuesta es el de poder crear un régimen de mucha lluvia, tormentas y huracanes, el agua que caen en la zona urbana esporádicamente en la zona de la bahía.

Se propone la ampliación y construcción de canales de conducción de caudales en la zona de las rivas que desembocan en la bahía, así como ampliar cuatro bocas de tormenta (Playa Tamareños, Huertos, Papagayo y La Marina) complementando las obras de obras que existen al amparo de las bocas de tormenta.

Se propone también la infraestructura en las zonas inundables (Playa Diamante y Aeropuerto) utilizando manglar y generar a su vez, barreras verdes para la mitigación de las viviendas en tiempo de huracanes.



- Descripción de componentes de la marina
- Dos hoteles Gran Turismo de 18 niveles.
  - Edificio de condominios de 12 niveles.
  - Centro Comercial.
  - Comercios de alta gama.
  - Servicios de marina con 550 espacios para atracar y hasta de 40 pines de longitud más la posibilidad de recibir transbordadores de calidad medio.
  - Escaleras de protección de la marina y del club de Yates existente.



*Vive*  
*Acapulco*

**CONCURSO NACIONAL DE IDEAS  
ACAPULCO VOLVERÁ A SEDUCIRTE**

- 2.2 ESTRUCTURA URBANA
- 2.3 SISTEMAS DE MOVILIDAD
- 2.4 SISTEMAS DE CONDUCCIÓN Y TRATAMIENTO DE AGUA  
(SISTEMA PLUVIAL Y RESCATE AMBIENTAL)
- 2.7 EQUIPAMIENTO E INFRAESTRUCTURA URBANA

*i Acapulco*

*Vive!*

**0002050A**

MARZO 2024

## **MEMORIA DESCRIPTIVA**

### **Vive Acapulco - ¡Acapulco vive!**

Nuestro eslogan pretende difundir las posibilidades de recuperación de nuestro querido e importante Acapulco, su relanzamiento y la recuperación de sus cualidades originales como centro turístico, a las satisfacciones que este destino nos ha brindado por tantas generaciones.

El puerto de Acapulco remonta sus inicios a la época de Hernán Cortes de donde inicia sus expediciones por el Pacífico Norte y ha jugado un papel muy importante en la historia de nuestro país desde su fundación en el año de 1550.

Acapulco, nuestra joya del pacífico mexicano ha sido testigo de la furia de la naturaleza en incontables ocasiones, sin embargo, tras el paso devastador del huracán Otis la bahía de acapulco se enfrenta a una encrucijada, este icónico destino turístico que ha sido el refugio de innumerables sueños y memorias, ahora necesita nuestra atención más que nunca.

Una vez profundizado en la problemática generada por el huracán Otis en la Ciudad de Acapulco y de su zona de influencia, sobresalen las siguientes premisas:

Los huracanes en esta zona del pacifico no son nuevos y han impactado continuamente el puerto de acapulco, el agua producida por las lluvias torrenciales busca rutas para desembocar a la bahía a través de cauces naturales (pendientes y arroyos) o de calles que funcionan como drenaje pluvial para conducir la demasía destruyendo en casi todos los casos, la Costera Miguel Alemán.

Aunado a lo anterior, se generan inundaciones periódicas que se ubican en siempre en las zonas ya detectadas y clasificadas por el Atlas de Riesgo como zonas inundables; este Atlas se desarrolla a nivel municipal por lo que es una herramienta fundamental para poder desarrollar cualquier propuesta de mitigación.

Uno de los temas a mi parecer más importantes es el relacionado a un "Programa de Emergencias" que se deriva del Atlas de Riesgo y que debe manejar el área de Protección Civil del gobierno de la Ciudad de Acapulco, que no han desarrollado las medidas de mitigación para enfrentar a estos fenómenos.

Cabe señalar que se está en proceso de actualización el Programa de Desarrollo Urbano de la Ciudad de Acapulco y que deberá incluir las medidas preventivas y de mitigación que requiere esta zona y su región de influencia.

Los temas en los que podemos intervenir son varios pero debido a la gran complejidad que conlleva el implementar cualquiera de las acciones que se propongan, éstas deberán ser escalonadas en el tiempo iniciando con las más indispensables y prioritarias.

- Reciclamiento de vivienda popular en las zonas más desprotegidas o vulnerables; inicialmente tres grandes zonas serían las de intervención inmediata y son las relacionadas a las zonas del anfiteatro (zonas altas de la bahía).
- Desarrollo de una propuesta de estructura urbana y sistemas de movilidad que le de viabilidad a la zona del anfiteatro, a las zonas de mayores estragos por inundación (principalmente las aledañas a Ciudad Renacimiento y las colindantes con las dos lagunas y con el Río la Sabana entre otros).
- Estudio para el manejo de la Cuenca Hidrológica de la Bahía de Acapulco buscando la conducción de las aguas de temporal que provocan la destrucción de la infraestructura del puerto.

Nuestra propuesta se centra en cuatro temas principales que están ligadas entre sí y que son parte de un todo; las propuestas están organizadas en los siguientes rubros:

- **Movilidad y Conectividad**
- **Vivienda**
- **Equipamiento turístico**
- **Hidrología y medio ambiente**



## 01 MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD

La estructura vial de la ciudad de Acapulco debe ser funcional y eficiente, su función principal debe ser, el acercar la vivienda a los centros de trabajo, a los equipamientos y servicios necesarios para la vida diaria, así como apoyar el funcionamiento de las actividades comerciales.

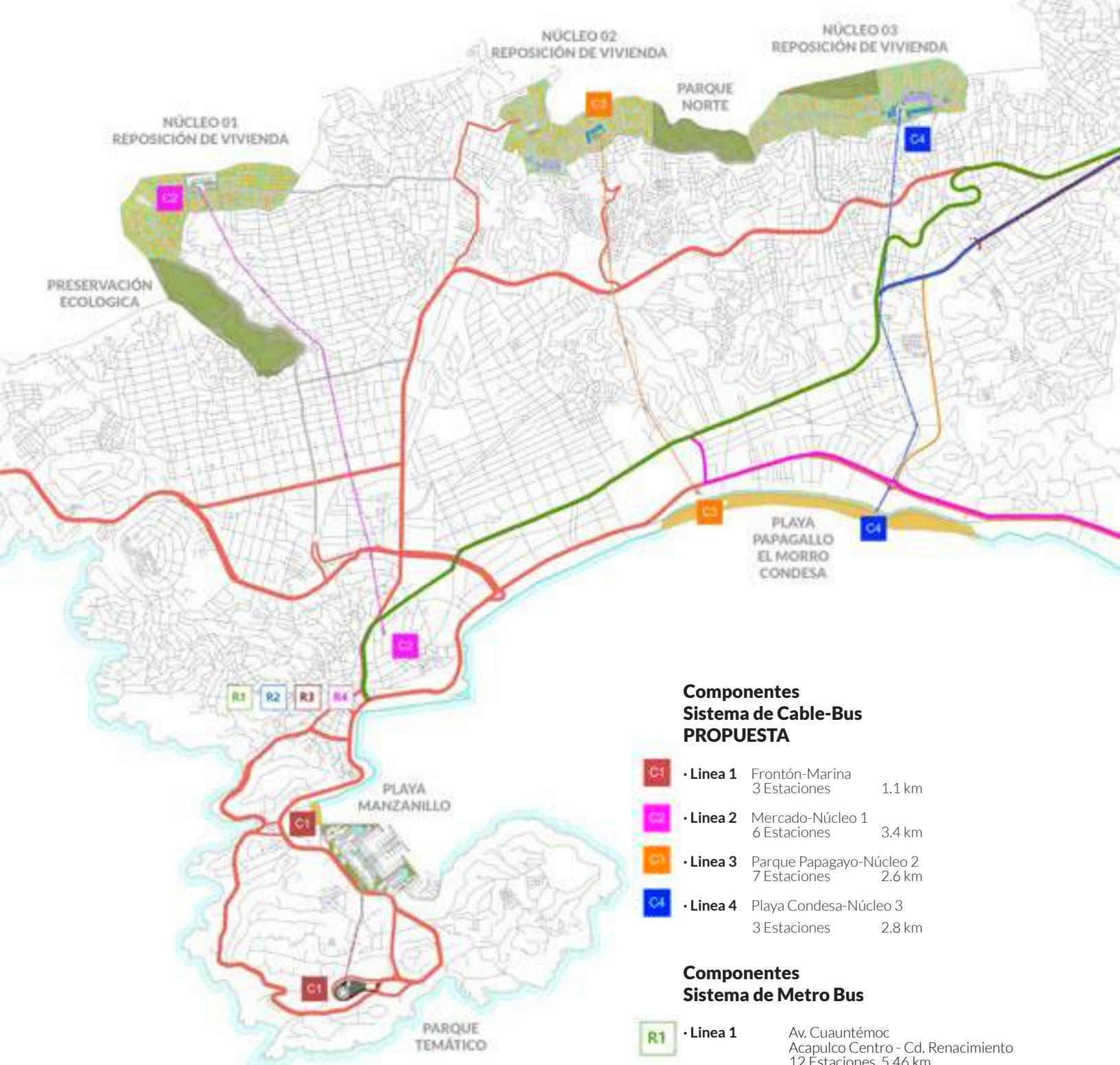
Acapulco como muchas otras ciudades, ha construido sus vialidades siguiendo en principio el acceso carretero y enfrentando la difícil topografía de esta zona; esto derivó en que la construcción de las avenidas troncales sea de forma paralela a la línea costera; la difícil conexión de la zona costera con las zonas elevadas (anfiteatro) donde se localiza la vivienda precaria, quedó alejada de los centros de trabajo ya que se ubican principalmente a lo largo de la costera y frentes de mar.

Nuestra propuesta pretende conectar, a través de **cuatro líneas de cable-bus**, con las zonas de vivienda popular ubicadas en el anfiteatro; incluye la creación de **tres nuevos núcleos urbanos para la reposición de vivienda** como complemento a l rescate de viviendas afectadas y que son rescatables.

Por otro lado, se propone complementar el sistema de Metrobús (en función) para interconectar a la **ciudad de Acapulco con la zona urbana de ciudad renacimiento**. Ambas propuestas acercarán a la vivienda con las zonas de empleo ubicadas principalmente a lo largo de la Costera Miguel Alemán, a la zona de Puerto Marques y Punta Diamante.

Esta propuesta también incluye adecuaciones y ampliaciones a la estructura vial para apoyar el sistema de transporte troncal e interconectar al aeropuerto internacional con las zonas de la bahía y las zonas de viviendas; incluye propuestas para ciclovías y sendas peatonales a lo largo de la Costera Miguel Alemán.





**Componentes Sistema de Cable-Bus PROPUESTA**

- **Linea 1** Frontón-Marina  
3 Estaciones 1.1 km
- **Linea 2** Mercado-Núcleo 1  
6 Estaciones 3.4 km
- **Linea 3** Parque Papagayo-Núcleo 2  
7 Estaciones 2.6 km
- **Linea 4** Playa Condesa-Núcleo 3  
3 Estaciones 2.8 km

**Componentes Sistema de Metro Bus**

- R1 **Linea 1** Av. Cuauhtémoc  
Acapulco Centro - Cd. Renacimiento  
12 Estaciones 5.46 km
- R2 **Linea 2** Av. Cuauhtémoc  
Acapulco Centro - Central de Abastos C R  
18 Estaciones 11.75 km
- R3 **Linea 3** Libramiento Norte  
Acapulco Centro - Coloso  
22 Estaciones 15.20 km
- R4 **Linea 4** Costera Miguel Alemán  
Acapulco Centro - Cd. Renacimiento  
22 Estaciones 8.45 km
- R5 **Linea 5** Playa Icacos  
Icacos - Cd. Renacimiento  
23 Estaciones 18.21 km
- R6 **Linea 6 PROPUESTA** Av. Aeropuerto  
Cd. Renacimiento - Aeropuerto  
3 Estaciones 18.26 km



## 02 VIVIENDA

Según datos del CONEVAL, hasta 2020, la población de acapulco sumaba 779,566 personas, 406,154 vivían en situación de pobreza (52.1%), mientras que 130,188 habitantes (16.7%), se encontraban en pobreza extrema.

Este organismo indica que el 55.4% de la población carece de acceso a la seguridad social, el 37.1%, a servicios de salud, el 34.6%, alimentación nutritiva y de calidad, el 29.2%, a servicios básicos en la vivienda, el 17.3%, a calidad y espacios en la vivienda.

Hasta junio de 2023 el 82% de la población se desempeñaba en el sector turístico.

Según la asociación de instituciones de seguros señala que los daños causados por el huracán Otis son en 250,000 viviendas.

Nuestra propuesta presenta el desarrollo de **tres subcentros urbanos para la reposición de vivienda** como apoyo al programa de reconstrucción habitacional de acapulco; los tres núcleos se ubican en la zona del anfiteatro aledaña a las zonas de vivienda mas impactadas y con mayor dificultad de acceder a ellas por falta de calles y por la difícil topografía.

Los tres subcentros urbanos se proyectan con equipamiento y servicios urbanos para una población de habitantes distribuidos de la siguiente manera:

- Núcleo 1 de 13 lotes, con 94 edificios de vivienda de cuatro niveles y un total de 6,957 viviendas para acomodar a 38,210 habitantes.
- Núcleo 2 de 26 lotes con 77 edificios de vivienda de cuatro niveles y un total de 5,505 viviendas para acomodar a 30,239 habitantes.
- Núcleo 3 de 20 lotes con 111 edificios de vivienda cuatro niveles y un total de 6,489 viviendas para acomodar a 35,232 habitantes.

El total de viviendas a construir en estos tres núcleos será de **18,951 viviendas para albergar una población de 103,681** habitantes equivalentes al 50% de las viviendas afectadas.









## 03 EQUIPAMIENTO TURÍSTICO

La reactivación de las actividades económicas requiere además de reponer la infraestructura turística que es el principal ingreso de la ciudad, deberá proponer nuevos atractivos y brindar la integridad física de la ciudad en todos los ámbitos: seguridad pública, seguridad de su infraestructura y defensas contra las acciones de la naturaleza (sismos, huracanes, maremotos, etc.).

Proponemos nuevos equipamientos y atractivos turísticos, la ampliación y protección de playas, calles, espacios públicos y manejo ecológico de las zonas inundables, generando nuevas alternativas para el trabajo, la seguridad y la movilidad de sus habitantes y de sus visitantes.

### Descripción de componentes de la Marina

- **Dos Hoteles Gran Turismo** 18 Niveles.
- **Edificio de Condominios** 12 Niveles
- **Centro Comercial**
- **Comercios de Alta Gama**
- **Servicios de Marina**  
550 Espacios para Atracar Yates hasta de 40 pies de Longitud mas la posibilidad de recibir transbordadores de calado medio.
- **Escolleras de protección de la Marina y Club de Yates existente.**





### 03 HIDROLOGÍA Y MEDIO AMBIENTE

El objeto de esta propuesta es poder conducir en épocas de mucha lluvia, tormentas y huracanes, el agua que cae en la zona urbana especialmente en la zona de la bahía.

Se propone la ampliación y construcción de contenciones de concreto en la zona de los ríos que desembocan en la bahía, así como ampliar cuatro bocas de tormenta (Playas: Tamarindos, Hornos, Papagayo y el Morro) complementándolas con escolleras que eviten el azolve de las bocas de tormenta.

Se propone también la reforestación en las zonas inundables (Playa Diamante y Aeropuerto) utilizando mangle y generar a su vez, barreras verdes para la mitigación de los vientos en tiempo de huracanes.

