

CONCURSO DE IDEAS ACAPULCO VOLVERÁ A SEDUCIRTE

ESTRATEGIA INTEGRAL DE DESARROLLO TERRITORIAL

CALIDAD DE VIDA

Un concepto multidimensional en la reconstrucción de Acapulco.

Tras la iniciativa de reconstruir Acapulco después de los devastadores efectos del huracán Otis en octubre del 2023, es obligatorio evaluar y proponer ideas que conduzcan al fortalecimiento de las condiciones presentes en el medio urbano, **desde la dimensión objetiva de la calidad de vida**, basada en la evaluación externa de las condiciones materiales; entendiendo éstas como el espacio físico que constituyen un territorio social, donde las necesidades humanas tienen una configuración concreta.

La **calidad de vida urbana**, específicamente de Acapulco, se construye desde las oportunidades que ésta le proporcione a sus habitantes y visitantes a partir de la identificación de un sistema de problemas y fortalezas estructurados que, en sumatoria, constituyan el marco y soporte funcional para el desarrollo de actividades económicas, políticas, sociales y culturales, así como los medios adecuados para la realización de las mismas y la disponibilidad de espacios para la interacción social.

Estrategia integral de desarrollo territorial - #AcapulcoConMásCalidad

DIAGNÓSTICO	SISTEMA DE PROBLEMAS	GÉNEROS CONVOCATORIOS	SISTEMA DE SOLUCIONES	ESTRATEGIAS
Exclusión social, población indígena		8. Espacio público y recreación.	Recomposición de las relaciones sociales de producción de ciudad	Consolidación de la democracia /organización comunitaria/convocatorias.
Bajo nivel educativo		9. Economía urbana		Fortalecimiento de la población.
Alto grado de corrupción	1. Fragmentación social	14. Urbanismo Resiliente		Cooperación colectiva de un futuro próspero.
Desigualdad social/económica		15. Movimiento y dar voz a las personas		Garantía de Derecho a la Ciudad.
Deshabiliad institucional		16. Sistemas de movilidad		Participación ciudadana efectiva.
Crecimiento urbano desordenado	2. Fragmentación espacial (Déficit en relaciones funcionales)	17. Sistemas de movilidad		Distribución equitativa de los beneficios del desarrollo territorial.
Áreas invadidas de espacio público		18. Vivienda.		
Ciudad dominante		19. Economía urbana	Reconfiguración espacial de Acapulco y el área metropolitana	Justicia espacial.
Riesgo hídrico		20. Legitimación y reglamentación urbana		Movilidad sostenible y eficiente.
Solo dos vialidades de conexión		21. Gestión de riesgos		Renovación y modernización urbanas.
Gobernance integral del agua		22. Gestión de riesgos		Modelo de ordenamiento territorial metropolitano.
Deficiente tratamiento de residuos		23. Gestión de riesgos		Oferta diversificada de vivienda.
Inversión sectorial en servicios y río		24. Gestión de riesgos		Recuperación de la estructura ecológica principal.
Contaminación acústica - visual		25. Gestión de riesgos		Ordenamiento ambiental del territorio.
Prestar del turismo recurso hídrico		26. Gestión de riesgos		Construcción de espacios verdes.
Alta migración	3. Pérdida de condiciones ambientales	27. Gestión de riesgos		Atronamiento urbano.
Pobres urbanas		28. Gestión de riesgos		Armonización de riesgos sólidos.
Gobernance de oportunidades		29. Gestión de riesgos		Tensiones energéticas.
Baja calidad de vivienda popular		30. Gestión de riesgos		Seguridad hídrica.
Alto grado de corrupción	4. Alto desarrollo urbano informal	31. Gestión de riesgos		Control de la calidad del agua.
Bajo nivel capacitación institucional		32. Gestión de riesgos		Atención priorizada a población vulnerable.
Deshabiliad en planeación y gestión		33. Gestión de riesgos		Relocalización en nuevos barrios o colonias.
Falta asistencia técnica		34. Gestión de riesgos		Recolección de datos y confiabilidad.
No hay sistemas alertas tempranas		35. Gestión de riesgos		Uso de instrumentos de gestión y planificación.
Invasión de laderas		36. Gestión de riesgos		Aplicación tecnológica para procesos administrativos (reducción de riesgos).
Aplicación de planes de riesgos		37. Gestión de riesgos		Desarrollo de buenas prácticas urbanísticas.
Falta cumplir con lo NORM		38. Gestión de riesgos		Cooperación entre autoridades.
Ansiedad de equipamientos urbanos		39. Gestión de riesgos		Consolidación de capacidades en plantas de tratamiento y confiabilidad.
Ocupación inadecuada de espacios públicos		40. Gestión de riesgos		Centro de datos de la ciudad.
Deuda pública elevada		41. Gestión de riesgos		Estimación de riesgos materiales.
Baja generación recursos propios		42. Sistema de prevención y atención de emergencias urbanas.		Normas de construcción sustentable.
Alta dependencia de recursos federales		43. Economía urbana		Control y monitoreo de las pláticas.
Falta infraestructura con la región sur		44. Economía urbana		Monitoreo de las estrategias de riesgo.
Falta modernizar puerto o playas		45. Economía urbana		Incremento de las construcciones obligatorias.
Desprecisión de la integridad		46. Economía urbana		La seguridad en un bien común.
Desaceleración de la demanda turística	5. Debilidad institucional	47. Economía urbana		Seguridad en el espacio público.
		48. Economía urbana		Recuperación del espacio público ocupado.
		49. Economía urbana		Renegociación de la deuda pública.
		50. Economía urbana		Economía dinámica para el bienestar general.
		51. Economía urbana		Presupuestos participativos.
		52. Economía urbana		Capacitar a planes y círculos.
		53. Economía urbana		Competencia del Estado en sectores productivos y mercados públicos sólidos.
		54. Economía urbana		Mejoramiento de las infraestructuras.
		55. Economía urbana		Control a la procedencia de mercancías.
		56. Economía urbana		Protección de una nueva imagen portuaria.
		57. Economía urbana		Mejoramiento de las infraestructuras.
		58. Economía urbana		Aplicación más eficiente.
		59. Economía urbana		Acapulco 500 años.
		60. Economía urbana		Diversificación de la oferta.
		61. Economía urbana		
		62. Economía urbana		
		63. Economía urbana		
		64. Economía urbana		
		65. Economía urbana		
		66. Economía urbana		
		67. Economía urbana		
		68. Economía urbana		
		69. Economía urbana		
		70. Economía urbana		
		71. Economía urbana		
		72. Economía urbana		
		73. Economía urbana		
		74. Economía urbana		
		75. Economía urbana		
		76. Economía urbana		
		77. Economía urbana		
		78. Economía urbana		
		79. Economía urbana		
		80. Economía urbana		
		81. Economía urbana		
		82. Economía urbana		
		83. Economía urbana		
		84. Economía urbana		
		85. Economía urbana		
		86. Economía urbana		
		87. Economía urbana		
		88. Economía urbana		
		89. Economía urbana		
		90. Economía urbana		
		91. Economía urbana		
		92. Economía urbana		
		93. Economía urbana		
		94. Economía urbana		
		95. Economía urbana		
		96. Economía urbana		
		97. Economía urbana		
		98. Economía urbana		
		99. Economía urbana		
		100. Economía urbana		
		101. Economía urbana		
		102. Economía urbana		
		103. Economía urbana		
		104. Economía urbana		
		105. Economía urbana		
		106. Economía urbana		
		107. Economía urbana		
		108. Economía urbana		
		109. Economía urbana		
		110. Economía urbana		
		111. Economía urbana		
		112. Economía urbana		
		113. Economía urbana		
		114. Economía urbana		
		115. Economía urbana		
		116. Economía urbana		
		117. Economía urbana		
		118. Economía urbana		
		119. Economía urbana		
		120. Economía urbana		
		121. Economía urbana		
		122. Economía urbana		
		123. Economía urbana		
		124. Economía urbana		
		125. Economía urbana		
		126. Economía urbana		
		127. Economía urbana		
		128. Economía urbana		
		129. Economía urbana		
		130. Economía urbana		
		131. Economía urbana		
		132. Economía urbana		
		133. Economía urbana		
		134. Economía urbana		
		135. Economía urbana		
		136. Economía urbana		
		137. Economía urbana		
		138. Economía urbana		
		139. Economía urbana		
		140. Economía urbana		
		141. Economía urbana		
		142. Economía urbana		
		143. Economía urbana		
		144. Economía urbana		
		145. Economía urbana		
		146. Economía urbana		
		147. Economía urbana		
		148. Economía urbana		
		149. Economía urbana		
		150. Economía urbana		
		151. Economía urbana		
		152. Economía urbana		
		153. Economía urbana		
		154. Economía urbana		
		155. Economía urbana		
		156. Economía urbana		
		157. Economía urbana		
		158. Economía urbana		
		159. Economía urbana		
		160. Economía urbana		
		161. Economía urbana		
		162. Economía urbana		
		163. Economía urbana		
		164. Economía urbana		
		165. Economía urbana		
		166. Economía urbana		
		167. Economía urbana		
		168. Economía urbana		
		169. Economía urbana		
		170. Economía urbana		
		171. Economía urbana		
		172. Economía urbana		
		173. Economía urbana		
		174. Economía urbana		
		175. Economía urbana		
		176. Economía urbana		
		177. Economía urbana		
		178. Economía urbana		
		179. Economía urbana		
		180. Economía urbana		
		181. Economía urbana		
		182. Economía urbana		
		183. Economía urbana		
		184. Economía urbana		
		185. Economía urbana		
		186. Economía urbana		
		187. Economía urbana		
		188. Economía urbana		
		189. Economía urbana		
		190. Economía urbana		
		191. Economía urbana		
		192. Economía urbana		
		193. Economía urbana		
		194. Economía urbana		
		195. Economía urbana		
		196. Economía urbana		
		197. Economía urbana		
		198. Economía urbana		
		199. Economía urbana		
		200. Economía urbana		
		201. Economía urbana		
		202. Economía urbana		
		203. Economía urbana		
		204. Economía urbana		
		205. Economía urbana		
		206. Economía urbana		
		207. Economía urbana		
		208. Economía urbana		
		209. Economía urbana		
		210. Economía urbana		
		211. Economía urbana		
		212. Economía urbana		
		213. Economía urbana		
		214. Economía urbana		
		215. Economía urbana		
		216. Economía urbana		
		217. Economía urbana		
		218. Economía urbana		
		219. Economía urbana		
		220. Economía urbana		
		221. Economía urbana		
		222. Economía urbana		
		223. Economía urbana		
		224. Economía urbana		
		225. Economía urbana		
		226. Economía urbana		
		227. Economía urbana		
		228. Economía urbana		
		229. Economía urbana		
		230. Economía urbana		
		231. Economía urbana		
		232. Economía urbana		
		233. Economía urbana		
		234. Economía urbana		
		235. Economía urbana		
		236. Economía urbana		
		237. Economía urbana		
		238. Economía urbana		
		239. Economía urbana		
		240. Economía urbana		
		241. Economía urbana		
		242. Economía urbana		
		243. Economía urbana		
		244. Economía urbana		
		245. Economía urbana		
		246. Economía urbana		
		247. Economía urbana		
		248. Economía urbana		
		249. Economía urbana		
		250. Economía urbana		
		251. Economía urbana		
		252. Economía urbana		
		253. Economía urbana		
		254. Economía urbana		
		255. Economía urbana		
		256. Economía urbana		
		257. Economía urbana		
		258. Economía urbana		
		259. Economía urbana		
		260. Economía urbana		
		261. Economía urbana		
		262. Economía urbana		
		263. Economía urbana		
		264. Economía urbana		
		265. Economía urbana		
		266. Economía urbana		
		267. Economía urbana		
		268. Economía urbana		
		269. Economía urbana		
		270. Economía urbana		
		271. Economía urbana		
		272. Economía urbana		
		273. Economía urbana		
		274. Economía urbana		
		275. Economía urbana		
		276. Economía urbana		
		277. Economía urbana		
		278. Economía urbana		
		279. Economía urbana		
		280. Economía urbana		
		281. Economía urbana		
		282. Economía urbana		
		283. Economía urbana		
		284. Economía urbana		
		285. Economía urbana		
		286. Economía urbana		
		287. Economía urbana		
		288. Economía urbana		
		289. Economía urbana		
		29		

CONCURSO DE IDEAS ACAPULCO VOLVERÁ A SEDUCIRTE

ESTRATEGIA INTEGRAL DE DESARROLLO TERRITORIAL

ESTRATEGIAS

ESTRATEGIAS

RESCUELA

RECUPERACIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS

Problema: Deficit en infraestructuras de soporte urbanas y metropolitanas
Sistema de soluciones: Construcción de nuevas infraestructuras urbanas y metropolitanas
Estrategias:
• Redes constituidas con calidad, visión de largo plazo y resiliencia
• Recuperación de espacios públicos
• Agua limpia para todos
• Tratamiento de aguas residuales al 100% para su reuso
• Pavimentos verdes de calidad, con materiales de la región, evitando los pavimentos asfálticos.

CENTRO VECINAL

BARRIO

ARTICULACIÓN DE EQUIPAMIENTO URBANO

Problema: Déficit de equipamientos públicos
Sistema de soluciones: Articulación de espacios multifuncionales para equipamientos urbanos
Estrategias:
• Abatir el déficit de equipamiento urbano, cumplimiento de la Norma Oficial Mexicana dando prioridad a los sub sistemas: Salud, espacios verdes y abiertos, recreación y deporte.
• Deben articularse de tal forma que atiendan y cubran su radio de influencia en todos los sectores de la ciudad, evitando la segregación espacial, promoviendo la equidad desde el nivel urbano más básico que es el de centro vecinal, siguiendo por los equipamientos a nivel de centro barrial, sub centro urbano y centro urbano, varios vecindarios conforman un barrio, varios barrios a su vez conforman un sub centro urbano y estos están articulados con el centro urbano)

SISTEMA URBANO DE TRATAMIENTO DE AGUA

Problema: Pérdida de condiciones ambientales
Sistema de soluciones: Recuperación del medio ambiente para la vida
Estrategias:
• Seguridad Hídrica y gestión integral del agua
▪ Mejorar la Infraestructura de Difusión
▪ Programa de Recuperación de Cuenca Hidrográfica
▪ Desarrollo de Plantas de Tratamiento de Aguas Residuales
▪ Implementación de Sistemas de Captación de Agua de Lluvia
▪ Programa de Educación y Concientización
▪ Monitoreo y Control de la Contaminación Costera
▪ Promoción del Uso Eficiente del Agua en el Sector Turístico

RECUPERACIÓN DE VEGETACIÓN DESTRUIDA

MANGLAres

CASO RECUPERACIÓN DE QUEBRADA JUAN BOBO EN MEDELLIN

PLANIFICACIÓN CIUDADANA

PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA

PROGRAMAS DE CONSTRUCCIÓN

IMAGEN OBJETIVO DE ECOPARQUE

PROBLEMA: Pérdida de condiciones ambientales
Sistema de soluciones: Recuperación del medio ambiente para la vida
Estrategias:
• Entender que el arbolado urbano es la verdadera columna vertebral de la infraestructura verde urbana y periurbana, es el elemento clave que nos permite vivir mejor.
• Tomar la coyuntura actual de recuperación urbana como una oportunidad para cumplir con el objetivo 11 de la agenda 2030, referido a ciudades y comunidades sostenibles, y las estándares cantidad de zonas verdes por habitante establecidos por la Organización Mundial de la Salud - OMS.
• Creación de un plan de manejo de áreas verdes urbanas, basado en las directrices de la arboricultura urbana respetando las especies autóctonas y gestionando el bosque urbano desde la disciplina de la silvicultura y la arboricultura.
• Se propone como estrategia de conservación el establecimiento de un Plan de desarrollo regional sustentable, para la conservación y preservación de los Humedales y Manglares.

PROBLEMA: Pérdida de condiciones ambientales
Sistema de soluciones: Recuperación del medio ambiente para la vida
Estrategias:
• Entender que el arbolado urbano es la verdadera columna vertebral de la infraestructura verde urbana y periurbana, es el elemento clave que nos permite vivir mejor.
• Tomar la coyuntura actual de recuperación urbana como una oportunidad para cumplir con el objetivo 11 de la agenda 2030, referido a ciudades y comunidades sostenibles, y las estándares cantidad de zonas verdes por habitante establecidos por la Organización Mundial de la Salud - OMS.
• Creación de un plan de manejo de áreas verdes urbanas, basado en las directrices de la arboricultura urbana respetando las especies autóctonas y gestionando el bosque urbano desde la disciplina de la silvicultura y la arboricultura.
• Se propone como estrategia de conservación el establecimiento de un Plan de desarrollo regional sustentable, para la conservación y preservación de los Humedales y Manglares.

PROBLEMA: Alto desarrollo urbano informal
Sistema de soluciones: Recomposición integral de zonas marginales
Estrategias:
• Programa estratégico de Recomposición integral de zonas marginales
Acapulco debe disponer de una herramienta de planeación potente que, a partir del incremento de las capacidades técnicas e institucionales, le permita proponer de forma creativa, intervenciones de diverso tipo, tales como:
• Reorganización institucional para el desarrollo del programa
• Desarrollo de mecanismos de articulación
• Diseño metodológico de intervención
• Apoyo a la organización comunitaria
• Utilización de instrumentos de planeación y gestión del desarrollo urbano
• Identificación de los problemas más importantes involucrados en la solución
• Mitigación de impactos ambientales y reducción de riesgo
• Identificación de áreas para infraestructura y nuevos equipamientos
• Recalificación del sitio de la vivienda para la protección de los asentamientos de la ciudad
• Promoción de proyectos productivos para la comunidad
• Presencia con programas sociales dirigidos a los niños y jóvenes

PROBLEMA: Vulnerabilidad ante fenómenos naturales
Sistema de soluciones: Construcción de nuevas capacidades para gestión del riesgo
Estrategias:
• Plan de Gestión de Riesgo Eficiente
▪ Coordinar y realizar acciones para que se puedan prevenir, atender y mitigar efectos negativos derivados de emergencias y desastres.
• Sistema Resiliente, reflexivo, integrado, flexible, inclusivo
• Formación y Participación Ciudadana en Gestión de Riesgos.

PROBLEMA: Pérdida de la competitividad en el Puerto
Sistema de soluciones: Identificación de alternativas para el desarrollo portuario
Estrategias:
• Una nueva imagen portuaria
▪ Realizar a corto plazo un programa de recuperación y mantenimiento de infraestructura existente.
▪ Realizar un diagnóstico específico de la situación actual, análisis de la capacidad portuaria, de los movimientos de carga y tránsitos.
▪ Establecer alianzas empresariales.
▪ Fomentar la promoción y comercialización turística.

PROBLEMA: Alto desarrollo urbano informal
Sistema de soluciones: Recomposición integral de zonas marginales
Estrategias:
• Comunicaciones para la construcción de nuevas viviendas de resiliencia:
▪ Identificación de Sitios de Recuperación
▪ Construcción de Viviendas Asequibles
▪ Apoyo Financiero y Subsidios
▪ Capacitación en Construcción y Mantenimiento: programas de capacitación en construcción y mantenimiento de viviendas para las familias resiliencias; apegados al reglamento de construcción.
▪ Servicios de Apoyo Social y Psicológico
▪ Infraestructura Complementaria: agua potable, drenaje, cales pavimentadas, alumbrado público, áreas verdes y parques infantiles.
▪ Regularización de la Tenencia de la Tierra
• Participación Comunitaria

ELABORACIÓN DE LA PROPUESTA: Es importante considerar el diseño de viviendas para familias afectadas por desastres en terrenos inselables o áreas prohibidas en Acapulco, México, garantizando su seguridad y bienestar a largo plazo. Es importante adaptar estas ideas a las necesidades y circunstancias específicas de cada comunidad afectada

2

261023A7