

MEMORIA DESCRIPTIVA

Propuesta: Resiliencia ecológica/ clave: 3052019A

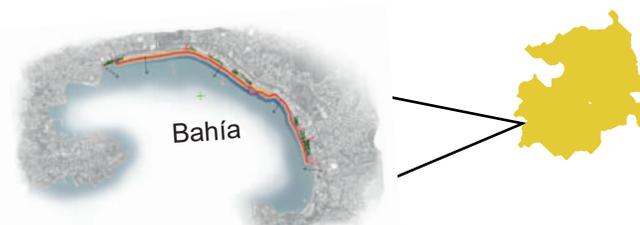
1. Antecedentes y contexto

Ubicación

El municipio de Acapulco de Juárez se ubica al sur de la capital del estado de Guerrero; se localiza entre los paralelos 16° 41' y 17° 13' de latitud norte y los 98° 32' y 99° 58' de longitud oeste. Sus colindancias municipales son: al norte, Chilpancingo de los Bravo y Juan R. Escudero; al sur, el Océano Pacífico; al oeste, Coyuca de Benítez; y al este, San Marcos. Su extensión territorial es de 1,726.8 km² que representan el 2.9 % de la superficie estatal (SECTUR, 2013).

La zona de intervención dentro del municipio se localiza en el litoral de la costa del Pacífico, en la Bahía de Puerto Marqués, donde se encuentran las playas Pichilingue, Anáhuac, Palmita Sola, Puerto Marqués, Hermosa, entre otras.

Características físicas



De acuerdo con la proyección realizada en tres periodos seccionados en 30 años cada uno: 2010-2039, 2040-2069 y 2070-2099 por La Academia de investigación y desarrollo S.A. de C.V. para el cambio climático y el aumento de marea en el puerto de Acapulco, se habla sobre un incremento desde los 0.5 °C hasta 2.3 °C lo que afecta directamente la aparición de fenómenos naturales relacionados con el agua de una manera más constante y de mayor magnitud.

Como parte del problema con el cambio climático y los fenómenos naturales esta ciudad ha tenido en diversas ocasiones situaciones destructivas a causa de huracanes e inundaciones. Algunas de las zonas más afectadas con el huracán OTIS fueron las construcciones localizadas a lo largo de la bahía, esto debido a la falta de distancia entre la zona marítima y las edificaciones.

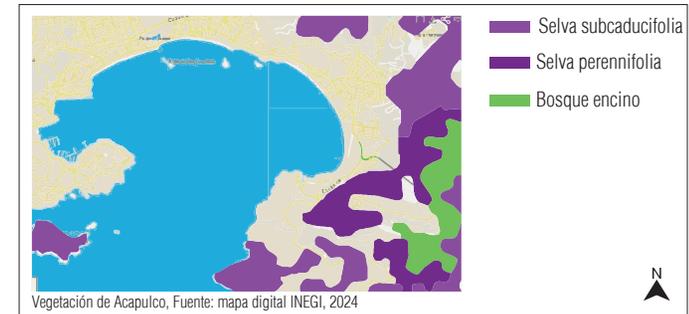
A pesar de ser una ciudad cercana al mar se ha tenido escasez de agua durante varios años, sobre todo en época de vacaciones donde los recursos se dirigen a las zonas hoteleras dejando a la población regular sin agua por varios días. Aunado a esto, no se cuenta con regulaciones sobre captación de lluvia en espacios públicos para poder utilizarse en el riego y el recurso natural va dirigido en gran parte a esta actividad.

AGUA

CAMBIO CLIMÁTICO

FENÓMENOS
NATURALES

La vegetación predominante está dividida en tres ecosistemas: Selva subcaducifolia, selva perennifolia y bosque encino. Integrados por diferentes especies, como tepehuaje, bonete, cazahuate y pochote; en la serranía se localizan áreas de bosque de pino y encino. Existen además algunas variedades de árboles frutales como palmares de coco, tamarindos, nanches, guayabos, almendros, granados, ciruelos y mangos.



Identificación de zonas recreativas existentes cerca del área de intervención, Fuente: imagen propia a partir de Google Earth, 2024

Acapulco es reconocido por tener una gran biodiversidad y zonas de áreas naturales protegidas, sin embargo, cuando se habla sobre los espacios como áreas recreativas públicas para los usuarios es más reducido. En la zona cercana a la intervención solo se cuenta con el parque Papagayo y la Unidad Deportiva Acapulco,

Es importante mencionar que aunque la zona costera es un espacio público no tiene las condiciones necesarias para poder incrementar las áreas de esparcimiento, debido a la complejidad para la accesibilidad.

Solamente cuenta con algunos accesos peatonales con poco mantenimiento, en donde se acumulan los residuos sólidos urbanos generados a lo largo del día en la playa. Esto da una imagen urbana descuidada y en ocasiones puede provocar inseguridad en la percepción del usuario.

La falta de un límite físico entre las construcciones y la playa crea, además, la privatización de las vistas hacia el mar desde los hoteles y comercios, estas son situaciones que impiden que el usuario pueda disfrutar del espacio público costero. No sólo para una mejor apreciación del paisaje marítimo, sino para la apropiación de estos lugares en una manera activa, ya sea con actividades deportivas, de descanso, contemplación o esparcimiento.



Visual de la distancia entre la zona costera y las construcciones, Fuente: Google Earth, 2024

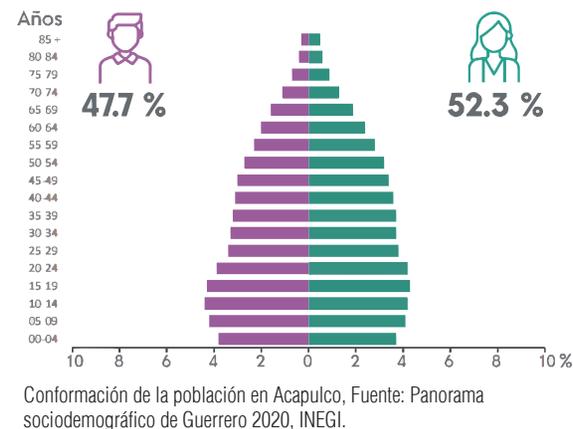


Acceso peatonal a la playa, Fuente: Google Earth, 2024

Características sociales

De acuerdo con el censo realizado por INEGI en el 2020, la población en Acapulco de Juárez fue de 779,566 habitantes (47.7% hombres y 52.3% mujeres).

Existen varios grupos étnicos: De acuerdo con el mencionado conteo de 2020, el número de indígenas dispersos en el municipio representa el 1.60% de la población total. Las principales lenguas son el náhuatl y el mixteco. Una parte de estos habitantes se dedican a la agricultura y la otra la constituyen artesanos que venden sus productos al turismo.



En esta ciudad se registran alrededor de 200 bloqueos al año realizados en su mayoría sobre la avenida principal Miguel Alemán, lo que hace a la ciudad colapsar dejando así al turista y al ciudadano sin poder realizar actividades de manera eficaz. Se necesitan más rutas alternas para evitar este tipo de situaciones.



Rutas establecidas del transporte Acabus, Fuente: <https://acabus.gob.mx/mapas-ra/>

En cuanto al transporte público es importante mencionar que la estructura principal que tiene el Acabus ha logrado dar un servicio un poco más funcional y regulado. Las rutas implementadas logran abarcar gran zona de la ciudad aunque es necesario ampliar esta red para tener más afluencia.



Acabus en servicio, Fuente: <https://acabus.gob.mx/mapas-ra/>

Este proyecto lo que busca es encontrar soluciones a largo plazo para contrarrestar los aspectos afectados por el cambio climático considerando las condiciones físicas y sociales del lugar.

2. Solución al problema

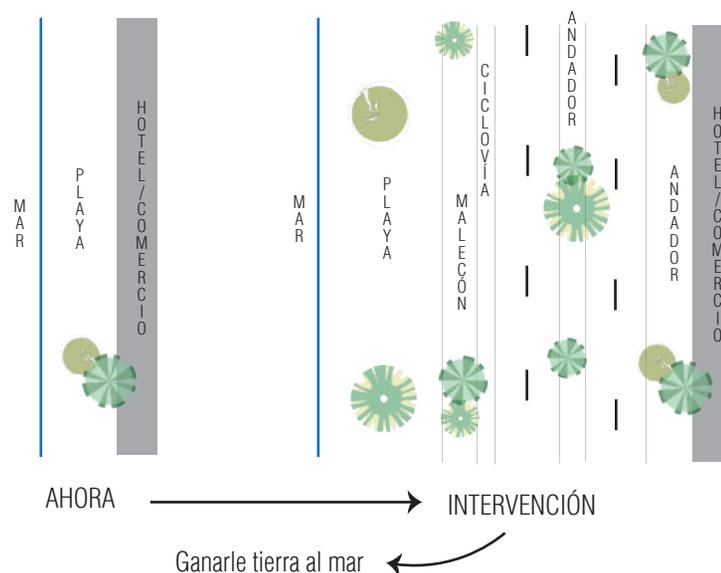
Problemática	Solución
<u>Contrarrestar los fenómenos naturales</u> provenientes del océano (mareas altas, huracanes, inundaciones)	Ampliar la zona costera
Contrarrestar vientos fuertes	Andadores con vegetación nativa que ayude como barrera contra viento
Saturación de comercios en la playa que evitan la utilización de la misma	Diseño de comercios regulados sobre la zona costera
Bloqueos en vías principales	Creación de vialidad alterna con ampliación en los carriles para transporte público y privado
Falta de estacionamiento para transporte motorizado y bicicletas por lo que se utilizan las calles y se reducen los carriles de las avenidas	Creación de puntos estratégicos para ubicar estacionamientos públicos e infraestructura
Falta de vías exclusivas para bicicletas y actividad física inexistentes	Diseño de carril para ciclovía y pista de atletismo en la ampliación de la zona costera
Falta de espacios sobre la playa para aprovechar las visuales como miradores, corredores, etc.	Creación de malecón para actividades recreativas, caminatas, contemplación, etc.
Accesos a la playa mal diseñados, con poco mantenimiento y descuidados	Libre accesibilidad a la playa
Nula captación de lluvia	Creación de jardines de lluvia Implementación de mobiliario para captación de lluvia
Falta de espacios públicos para esparcimiento	Diseño de espacios abiertos para el esparcimiento a lo largo de la zona costera
Descuido en cuanto a separación de residuos y su aprovechamiento	Colocación de botes clasificados para Residuos Sólidos Urbanos

Las soluciones planeadas en esta propuesta van dirigidas al enfoque que marcan la regeneración urbana a través del Marco de Sendai para reducir los riesgos por desastres, donde se consideran 4 elementos:

1. Sostenibilidad
2. Coherencia
3. Economía
4. Inclusión

Todo esto con el objetivo de mejorar la calidad de vida del ciudadano a través de la creación de un patrimonio contemporáneo para establecer una identidad y apropiación del lugar a la población de la ciudad de Acapulco de Juárez.

Como una ciudad resiliente es importante rescatar la necesidad de la implementación de tecnologías sustentables, como la captación de lluvia, incremento de la vegetación nativa del lugar, el aprovechamiento de los materiales para la construcción, la movilidad sustentable y la protección de zonas costeras ante la erosión.



3. Visualización del proyecto



RELLENAR ZONA MARINA PARA GANARLE TIERRA AL MAR Y CREAR ESPACIOS DE ESPARCIMIENTO, VIALIDADES, DISEÑOS DE JARDINES Y AUMENTAR VÍAS PARA LA MOVILIDAD SUSTENTABLE

